



PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 1
602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE

MÍSTO/DATUM

PM-21850/2018/5203/Fi

Ing. Lenka Fikarová
+420 541 637 292
fikarova@pmo.cz

Brno 12.9.2018

Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

(k.ú. Mušov, ORP Pohořelice; kraj Jihomoravský; ČHP 4-17-01)

Charakteristika akce:

Jedná se o DÚR vybudování účelové komunikace (cyklostezky – dále jen CS) na hlavní hrázi horní nádrže VDNM v souběhu se silnicí I/52 na straně do střední nádrže, která bude spojovala severní a jižní břeh VDNM. PD zpracovala firma PK OSSENDORF s.r.o. v 07/2018, investorem je Jihomoravský kraj.

Členění stavby:

SO 001 Příprava území

SO 101 Účelová komunikace (cyklostezka)

SO 102 Úprava sil. I/52

SO 103 Účelová komunikace k betonárce

SO 104 Migrační opatření

SO 105 Dopravně inženýrské opatření během výstavby

SO 201 Rozšíření mostu ev. č. 52-059

SO 301 Úprava hráze vč. vybavení Povodí Moravy s.p.

SO 401 Přeložka podzemního vedení VN – E.ON

SO 402 Přeložka podzemního vedení NN – Povodí Moravy

SO 701 Přeložka oplocení zpracovny ryb Rybníkářství Pohořelice a.s.

SO 801 Náhradní výsadby

SO 101 Cyklostezka: Stavba bude umístěna na patě hráze na samostatném přisypu. Před započítáním prací bude provedeno kácení dřevin v trase budoucí CS. Porost na patě hráze je náletový a jeho přítomnost zde není žádoucí ani z provozního a technickobezpečnostního hlediska. Niveleta CS bude nad maximální hladinou ve střední nádrži a opevněna lomovým kamenem proti účinkům vlnobití. Na severní straně bude CS napojena na komunikaci na koruně severní hráze střední nádrže, na jižním břehu bude napojena na komunikaci u zpracovny ryb firmy Rybníkářství Pohořelice. Délka CS 2583 m + 20 m k účelové komunikaci k betonárce, CS je z části je vedena na mostním objektu ev.č. 52-059. CS bude mít v téměř celém úseku šířku 3 m zpevněného povrchu s 0,5 m nepevněnou krajnicí na obou stranách, třída dopravního zatížení V. Na trase CS budou vybudovány dvě rozšíření pro výhybny vozidel.

Na straně ke hrázi bude vybudována migrační bariéra - zídka (SO 104) umožňující migraci vyder z horní do střední nádrže, nikoliv však opačně. Za zídkou budou provedeny 3 migrační propustky pod silnicí I/52, které budou na straně horní nádrže opatřeny drážkami pro umístění provizorního hrazení. Ve výkresu C.3. „Koordinační situace“ jsou migrační prostupy chybně označeny jako SO 301, v TZ je to SO 104.

V místě migračních prostupů bude provedena přeložka podzemního vedení VN (E.on) a NN (PM).

Objekt SO 301 řeší úpravu dotčeného vybavení hráze – odvodňovacích studní podél hráze. Z hlediska jejich dotčení cyklostezkou mohou nastat tři případy: V prvním jsou studny situovány jen v pomocné hrázce (při výstavbě CS), v druhém jsou situovány v trvale dosypávaném svahu pod vlastní CS a ve třetím přímo v asfaltovém povrchu vozovky CS. U prvního případu dojde pouze k navýšení betonových skruží chránících studnu. V druhém případě dojde jak ke zvýšení ocelové výpažnice studny navařením tak i k navýšení betonových skruží chránících studnu (ovšem bez instalace poklopu). Ve třetím případě na rozdíl od druhého budou (po navaření ocelových výpažnic) navýšené betonové skruže a opatřeny pojízdným (popř. hydrantovým) poklopem

Objekt SO 201 : Přes přelivný objekt bude CS převedena po rozšíření mostního objektu č. 52-059, toto rozšíření bude vybudováno v rámci plánované opravy mostu. Mostní svršek bude upraven pro potřeby převedení cyklostezky šířky 4,0 m po levé římse, únosnost pro pojezd mechanizace do 12 t.

Objekt SO 402: Stavební objekt zahrnuje přeložku, resp. úpravu stávajícího podzemního vedení NN v místech budování migračních prostupů. Stávající vedení je umístěno v nebezpečné krajnici sil. I/52 směrem ke střední nádrži od severního okraje nádrže po mostní objekt ev. č. 52-059. Vedení bude dotčeno novým prostupem v km 1,000. Způsob úpravy bude – obnažení kabelu, přerušení v délce 5 m na každou stranu prostupu, založení nové trasy v dostatečné hloubce pod plánovaným ŽB prostupem do nové chráničky vč. položení rezervní chráničky a naspojování nového kabelu v místech přerušení.

Správcem VDNM je Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Dolní Věstonice.

Dotčený vodní útvar: Nádrž Nové Mlýny II. - střední na toku Dyje ID VÚ : DYJ_1195_J.

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

II. Vyjádření správce VDNM

Jako správce VDNM (Povodí Moravy, s.p., provoz s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. Prostupy pro migraci živočichů pod vozovkou I/52 musí mít podélný sklon do horní nádrže. V předložené DUR (příloha D.1.1. - 04d) je však zakreslen podélný sklon opačný (z horní do střední nádrže) - bude opraveno.
2. Ve výkresu C.3. „Koordinační situace“ jsou migrační prostupy chybně označeny jako SO 301, v TZ je to SO 104. SO 301 je „úprava hráze“ tj. odvodňovacích studen.
3. Nesmí být poškozeno těleso hrází, ohrožena stabilita hrází ani jinak snížena její funkčnost.
4. Migračním prostupem nesmí být poškozeno těsnící jádro hráze.
5. Nesmí dojít k poškození odvodňovacích studen. Úprava konkrétních studní bude projednána v dalším stupni PD.
6. Přemostění u přelivného objektu (SO 201 Rozšíření mostu) bude únosné pro techniku PM do 12 t.
7. Zásyp za migrační bariérou (směrem k hrázi) nebude ohumusován, ale proveden z kamenného záhozu.

8. Na straně CS směrem ke střední nádrži nebude instalováno zábradlí ani jiný podobný prvek s výjimkou přemostění přelivného objektu.
9. S kompetentními úřady a organizacemi bude projednáno povolení vjezdu vozidel PM na CS za účelem údržby staveb v majetku PM v okolí CS.
10. Musí být zabráněno nepovoleným vjezdům vozidel na CS a dále na severní hráz střední nádrže.
11. V rámci DSP bude kompetentními úřady projednáno kácení a PM bude vyplacena náhrada za odstraněné dřeviny.
12. Provoz cyklostezky se bude řídit schváleným provozním řádem odsouhlaseným Povodím Moravy, s.p., kde bude zde jasně deklarován vlastník cyklostezky a podmínky PM, s.p.
13. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
14. V době vyhlášení některého ze stupňů povodňové aktivity na VDNM bude zakázán vstup i vjezd na CS mimo pracovníků a vozidel zasahujících při povodni.
15. V rámci DSP bude určen správce CS i všech souvisejících objektů, který za ně bude odpovědný a bude je udržovat v provozuschopném stavu.
16. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.) s výjimkou objektů SO 301 (úprava odvodňovacích studní) a SO 402 (přeložka NN).
17. Upravené odvodňovací studny (SO 301) nacházející se přímo v trase vozovky CS budou převzaty do majetku PM bez jejich zakrytí (kanalizační nebo hydrantové poklopy). Toto zakrytí bude mít stejného správce jako vozovka CS.
18. DSP nám bude předložena k vyjádření. V rámci zpracování DSP bude projednáno místo náhradní výsadby.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu a bude dotčen majetek státu kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, tel. 572 552 716, kl. 203).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání, stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (záběr dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (rok, měsíce)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevařská 11
IČO: 70890013, DIČ: CZ70890013

Ing. Pavel Bíza
vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: provoz Dolní Věstonice + ZSM Uherské Hradiště

